



دگرگونی‌های نو به نو در تکنولوژی خودروهای سواری، تغییر ذائقه مشتریان و به تبع آن نیاز بازار را در پی می‌آورد. با اتکا به قدرت پیشرو «ولو» در دنیای پررقابت خودروهای پیشرفته و با درک نیاز هموطنان به این محصول پُرآوازه، شرکت «افراموتور» در سال ۱۳۸۹ بنیاد نهاده شد و در قالب سهامی خاص، فعالیت خود را در ایران آغاز کرد.

امکانات و تجهیزات رفاهی

آینه‌های الکتروکرومیک داخل ماشین
سیستم حافظه وضعیت صندلی راننده
سیستم کنترل کیفیت هوا
سیستم بخزدایی برف پاک کن شیشه جلو
روشن و خاموش شدن اتوماتیک چراغ‌ها

سیستم ایمنی

مجهز به کیسه هوای ایمنی جلو، جانبی و پرده‌ای
صندلی‌های جلو هوشمند (WHIPS)
سیستم ترمز کمکی (EBA)
سیستم حفاظت در تصادف از جانب (SIPS)
ترمز ضد قفل (ABS)
سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (DSTC)

مشخصات فنی

موتور ۵ سیلندر با حجم ۲۵۰۰ سی سی
مجهز به سیستم توربو شارژ
گشتاور ۳۲۰ نیوتن متر در بازه دور موتور
۱۵۰۰ تا ۵۰۰۰ دور در دقیقه
آلایندگی مطابق با استاندارد Euro 5
گیربکس ۵ دنده اتوماتیک
حجم باک ۶۲ لیتر



افرا موتور
سهامی خاص



ولوو متمایز در ایمنی

در ضربه‌های واردشده به عقب، شاسی عقب انرژی ضربه را منتشر می‌کند و از سرنشین‌ها دور می‌سازد. شاسی قسمت عقب بیشترین ضربهٔ واردآمده را در نخستین مرحلهٔ تصادف جذب می‌کند.

اسکلکت بندی ایمن این خودرو، سازه‌ای سفت و محکم است که با دیگر سامانه‌های ایمنی در تعامل است. قسمت‌های مهم پدنه، مانند درها، به‌شدت تقویت شده‌اند. پوشش آلومینیوم طولی شاسی و پدنه کمک می‌کند تا ضربهٔ تصادف از جلو را از راه درها به‌سمت عقب پخش کند.

پردهٔ محافظتی (IC) سقف را پوشش کامل می‌دهد تا به حفاظت از سرنشین در برابر برخی ضربه‌های اطراف یا به‌هنگام غلت‌خوردن کمک کند. این پرده برای مدتی بادشده باقی می‌ماند تا حفاظت به حداکثر برسد.

میله‌های سامانهٔ ضربه‌گیر کنار، واقع در زیر صندلی‌های جلو، به صندلی‌ها اجازه می‌دهند که به‌صورت عرضی از آن طرف که ضربه وارد شده، جابه‌جا شوند و انرژی حاصل از ضربه را به مرکز خودرو منتقل کنند.

کمربندهای ایمنی تمام بدن را در اختیار می‌گیرند. برای افزایش تأثیر آن‌ها در هنگام تصادف، کمر بند ایمنی جلو به‌آرامی شل می‌شود؛ به‌طوری‌که کیسه‌هوا، راننده و سرنشین‌ها را در وضعیت کنترل‌شده‌ای قرار دهد. همهٔ هشداردهنده‌های کمربندهای ایمنی، خیال راننده را آسوده می‌کنند از اینکه بفهمد کدام سرنشین کمر بند ایمنی نبسته است.

سامانهٔ ضربه‌گیر کنار (SIPS) شامل ساختارهای کنار در می‌شود که ترکیبی است از فولاد بسیار سخت و فولاد درجه‌پایین‌تر با کشش زیاد، تا بر اثر فشار وارد آمده به نحو کنترل شده‌ای تغییرشکل یابند. اطراف پدنهٔ خودرو بیشتر تقویت شده است تا تحمل تصادف با خودرویی بزرگ‌تر، مانند SUV، را داشته باشد.

کیسه هوا به تناسب فشار ناشی از تصادف باد می‌شود تا راننده را به صورت اطمینان بخش با پشتی صندلی نگه دارد. برای کاهش اثر تصادف بر راننده، ستون فرمان در تعاملی سه جانبه با

مشخصات فنی	
نوع موتور	پنج‌سیلندر مجهز به توربوشارژر
حجم موتور	۲۵۲۱ سی‌سی
حداکثر قدرت خروجی	230hp / 169kw @ 5000rpm
حداکثر گشتاور	320Nm @ 1500-5000rpm
شتاب ۰ تا ۱۰۰ کیلومتر در ساعت	۶٫۲ ثانیه
حداکثر سرعت	۲۳۵ کیلومتر در ساعت
ظرفیت باک	۶۲ لیتر
مصرف سوخت	۹ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر
سیستم انتقال قدرت	دنده اتوماتیک پنج‌سرعته
اندازه‌ها	
فاصلهٔ بین محور جلو و عقب	۲۶۴۰ میلی‌متر
طول	۴۲۶۶ میلی‌متر
ارتفاع	۱۴۴۷ میلی‌متر
عرض	۱۷۸۲ میلی‌متر
عرض به‌همراه آینه‌ها	۲۰۳۹ میلی‌متر

کمر بند ایمنی و کیسه هوا شکسته می‌شود.

ستون‌های تقویت‌شده از طریق کف پدنه، به‌صورت عرضی به همدیگر وصل می‌شوند و تحمل برخورد از کنار را افزایش می‌دهند.

ساختار جلوی این خودرو چارچوبی است که از درجه‌های مختلف فولاد ساخته شده است. این چارچوب فولادی نیروهای واردشده از تصادف را جذب می‌کند؛ پیش از اینکه این نیروها به لایه‌های خارجی کابین سرنشین‌ها برسد. گفتنی است که هر چه به قسمت کابین نزدیک‌تر می‌شویم، حالت ارتجاعی بیشتر می‌شود.

درپوش جذب‌کنندهٔ انرژی و زاندهٔ حیابی جلو، به کاهش خطر جراحت برای استفاده‌کنندگان در جاده‌های ناامن کمک می‌کند.

صرفه‌جویی در فضا، موتورهای نصب‌شدهٔ متر اکم و انتقال قدرت بهینهٔ تصادف، موجب فراهم‌شدن منطقهٔ دفع‌کنندهٔ انرژی زیاد و همچنین موجب پراکندگی مؤثر ضربهٔ تصادف می‌شود. ساختار فولادین در زیر داشبورد وظیفه دارد از سروصدا و مزاحمت موتور، در قسمت سرنشین و کابین، جلوگیری کرده و همچنین از پاها مراقبت کند.

در تصادف از بغل، کیسه های هوای جانبی با پرده‌های بادشونده، برای کمک به محافظت از سرها و ران‌ها و قفسهٔ سینهٔ سرنشین‌های جلو، متقابلاً عمل میکنند.

در اثر تصادف از عقب، سامانهٔ حفاظتی ضدضربه (WHIPS) برای اشخاصی که در جلو نشسته‌اند، مانند گهواره عمل می‌کند تا خطر جراحت‌های ضربه را کاهش دهد.

طراحی داخلی	طراحی بیرونی
روکش چرمی و پارچه ای	آینه های تاشو برقی
فرمان و دسته دنده چرمی	شیشه‌های UV
روکش خاتم دستگیره و کنسول وسط	چراغ مه‌شکن سپر جلو
پدال‌های اسپرت	سنسور دنده عقب
پخش‌کنندهٔ سی‌دی ، رادیو و MP3، همراه با هشت بلندگو پورت AUX و USB	لامپ زنون
کنترل‌های صوتی روی فرمان	شوینده چراغ های جلو
	بدنه اسپرت
	رینگ اسپرت آلومینیومی ۱۸ اینچی
ایمنی	امکانات رفاهی
سامانهٔ هوشمند اطلاعات راننده (IDIS)	اندازه‌گیر درجه‌حرارت بیرون
کیسه‌هوا؛ کیسه‌هوای دوزمانه (جلو، دو طرف راننده و سرنشین) پرده‌های محافظ	کروز کنترل
سیستم ترمز ABS به همراه EBA (کمک‌ترمز الکترونیکی)	قفل مرکزی از راه‌دور
سیستم حفاظتی ضدضربه (WHIPS)	سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک
سیستم پیش‌کشندهٔ کمر بند ایمنی	TRIP COMPUTER
سیستم محافظتی ضربه‌های کناری (SIPS)	تنظیم اتوماتیک صندلی راننده با سه حافظه
قفل کودک	قطب‌نما
محافظ کودک در صندلی عقب (ISO FIX)	پوشش بار
پایداری دینامیکی و کنترل کشش (DSTC)	Bluetooth Hands Free

نظر به تنوع تیپ و تجهیزات نصب شده بر روی انواع مدل‌های ولوو، ممکن است نمونه آماده تحویل با نمونه نمایشگاهی و تجهیزات اشاره شده در این کاتالوگ از لحاظ آپشن و مشخصات متفاوت باشد، که در هر صورت ملاک نهایی، خودرو آماده تحویل می‌باشد.