



دگرگونی‌های نو به نو در تکنولوژی خودروهای سواری، تغییر ذائقه مشتریان و به تبع آن نیاز بازار را در پی می‌آورد. با اتکا به قدرت پیشرو «ولوو» در دنیای پررقابت خودروهای پیشرفته و با درک نیاز هموطنان به این محصول پُرآوازه، شرکت «افراموتور» در سال ۱۳۸۹ بنیاد نهاده شد و در قالب سهامی خاص، فعالیت خود را در ایران آغاز کرد.

### امکانات و تجهیزات رفاهی

آینه‌های الکتروکرومیک داخل ماشین  
سیستم حافظه وضعیت صندلی راننده  
سیستم گرمکن صندلی  
سیستم کنترل کیفیت هوا  
سیستم بخزدایی برف پاک کن شیشه جلو  
روشن و خاموش شدن اتوماتیک چراغ‌ها  
سیستم تطبیق چراغ‌های جلو

### سیستم ایمنی

مجهز به کیسه هوای ایمنی جلو، جانبی و پرده‌ای  
صندلی‌های جلو هوشمند (WHIPS)  
سیستم حفاظت در هنگام غلتیدن خودرو (ROPS)  
سیستم هوشمند بررسی اطلاعات رانندگی (IDIS)  
قفل مرکزی درب‌ها و شیشه‌ها  
ترمز ضد قفل (ABS)  
سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (DSTC)  
سیستم هشدار نقاط کور در هنگام رانندگی (BLIS)

### مشخصات فنی

موتور ۵ سیلندر با حجم ۲۵۰۰ سی سی  
مجهز به سیستم توربو شارژ  
گشتاور ۳۲۰ نیوتن متر در بازه دور موتور  
۱۵۰۰ تا ۵۰۰۰ دور در دقیقه  
آلاینده‌گی مطابق با استاندارد Euro 5  
گیربکس ۵ دنده اتوماتیک  
حجم باک ۶۲ لیتر



**افرا موتور**  
سهامی خاص



## ولوو متمایز در ایمنی

اگر خودرو دچار چرخش و چپ کردن شود قبل از آن سامانه پیشگیری از چپ کردن (ROPS) با حسگر دوران‌شناس (ژیروسکوپ) فعال می‌شود. درب مجهز به پرده محافظتی، سامانه پیش‌کشنده کمربند ایمنی و میله‌های فولادی متر اکم عقب، به سرعت برای محافظت سرنشین‌ها فعال می‌شوند.

این سامانه آن قدر قدرتمند است که تا دو برابر وزن خود را تحمل می‌کند. دو ستون جلویی سقف در دو طرف شیشه جلو، با تکنولوژی هیدروفرم، برای افزایش محافظت از خودرو در مواقع چپ کردن به کار می‌آید. اسکلت فلزی این خودرو سازه‌ای سفت و محکم است که با دیگر سامانه‌های ایمنی در تعامل است. قسمت‌های مهم بدنه، مانند درها، به خوبی تقویت شده‌اند. پوشش آلومینیومی طولی شاسی و بدنه کمک می‌کند تا ضربه تصادف از جلو را از راه درها به سمت عقب پخش کند.

پرده محافظتی (IC) درها را پوشش کامل می‌دهد تا به حفاظت از سرنشین در برابر برخی ضربه‌های اطراف یا به هنگام غلت خوردن کمک کند. این پرده برای مدتی بادشده باقی می‌ماند تا حفاظت به حداکثر برسد.

سامانه ضربه‌گیر کنار (SIPS) چارچوب فولادی با قدرت زیاد است تا ضربه تصادف را از یک سمت منتشر کند و از سرنشینان دور سازد. اطراف بدنه خودرو بیشتر تقویت شده است تا تحمل تصادف با خودرویی بزرگتر، مانند SUV، را داشته باشد.

در اثر تصادف از عقب، سامانه حفاظتی ضدضربه (WHIPS) برای اشخاصی که در جلو نشسته‌اند، مانند گهواره عمل می‌کند تا خطر جراحتهای ضربه را کاهش دهد.

در تصادف از بغل، کیسه‌های هوای جانبی با پرده‌های بادشونده، برای کمک به محافظت از سرها و ران‌ها و قفسه سینه سرنشین‌های جلو، متقابلاً عمل می‌کنند.

کمربندهای ایمنی تمام بدن را در اختیار می‌گیرند. برای افزایش تأثیر آن‌ها در هنگام تصادف، کمربند ایمنی سرنشین کمربند ایمنی نیسته است. همچنین، سامانه پیش‌کشنده کمربندهای ایمنی در هنگام غلتیدن خودرو فعال می‌شود.

ساختار جلوی این خودرو چارچوبی است که از درجه‌های مختلف فولادی ساخته می‌شود. این چارچوب فولادی نیروهای وارد شده از تصادف را جذب می‌کند؛ پیش از اینکه این نیروها به لایه‌های خارجی کابین سرنشین‌ها برسد. گفتنی است که هرچه به قسمت کابین نزدیک‌تر می‌شویم، حالت ارتجاعی بیشتر می‌شود.

نصب موتور به صورت متر اکم موجب می‌شود که مناطق متعددی برای جذب ضربه فراهم آید تا امنیت سرنشینان را در تصادف تأمین سازد. ساختار فولادین در زیر داشبورد وظیفه دارد از ورود سرو صدای قطعات محفظه موتور به داخل کابین راننده و سرنشینان، جلوگیری کرده و همچنین از پاها و زانوها محافظت نماید.

میله پلاستیکی تاشو در جلوی سپر، همراه با درپوش جذب‌کننده انرژی و زانده‌های جایی جلو، به کاهش خطر جراحتهای برای استفاده‌کنندگان در جاده‌های ناامن کمک می‌کند.

مشخصات فنی	
نوع موتور	پنج سیلندر مجهز به توربوشارژر
حجم موتور	۲۵۲۱ سی‌سی
حداکثر قدرت خروجی	230hp / 169kw @ 5000rpm
حداکثر گشتاور	320Nm @ 1500-5000rpm
شتاب ۰ تا ۱۰۰ کیلومتر در ساعت	۸ ثانیه
حداکثر سرعت	۲۳۵ کیلومتر در ساعت
ظرفیت باک	۶۲ لیتر
مصرف سوخت	۹/۴ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر
سیستم انتقال قدرت	دنده اتوماتیک پنج سرعته
فرمان	کمک رسان برقی
اندازه‌ها	
فاصله بین محور جلو و عقب	۲۶۴۰ میلی‌متر
طول	۴۶۱۵ میلی‌متر
ارتفاع	۱۴۰۰ میلی‌متر
عرض	۱۸۳۶ میلی‌متر
عرض به همراه آینه‌ها	۲۰۲۵ میلی‌متر

طراحی داخلی	طراحی بیرونی
روکش چرمی	آینه‌های تاشو برقی
فرمان و دسته دنده چرمی	چراغ مه‌شکن سپر جلو
روکش خاتم دستگیره و کنسول وسط	سنسور دنده عقب
پخش‌کننده سی‌دی، رادیو و MP3، همراه با هشت بلندگو پورت AUX و USB	لامپ زنون
کنترل‌های صوتی روی فرمان	شوینده چراغ‌های جلو
	جمع شدن سقف
	رینگ اسپرت آلومینیومی ۱۸ اینچی
ایمنی	امکانات رفاهی
سامانه هشدار اطلاعات راننده (IDIS)	اندازه‌گیر درجه حرارت بیرون
کیسه‌ها: کیسه‌های دوزمانه (جلو، دو طرف راننده و سرنشین) پرده‌های محافظ	کروز کنترل
سیستم ترمز ABS به همراه EBA (کمک‌ترمز الکترونیکی)	قفل مرکزی از راه دور
سیستم حفاظتی ضدضربه (WHIPS)	سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک DUAL ZONE
سیستم پیش‌کشنده کمربند ایمنی	TRIP COMPUTER
سیستم حفاظت در هنگام غلطیدن خودرو (ROPS)	صندلی برقی راننده و سرنشین با قابلیت تنظیم در ۸ حالت همراه با تنظیم اتوماتیک صندلی و آینه‌های جانبی با سه حافظه
سیستم محافظتی ضربه‌های کناری (SIPS)	آینه الکتروکرومیک داخل خودرو
قفل کودک	قطب‌نما
سیستم هشدار نقاط کور در هنگام رانندگی (BLIS)	روشن نمودن خودرو بدون استفاده از کلید
محافظ کودک در صندلی عقب (ISO FIX)	قفل پنجره‌ها (Windows Lock)
پایداری دینامیکی و کنترل کشش (DSTC)	سنسور باران
سونیج خاموش کردن کیسه‌های سرنشین	